

 **13.11.2018 № \_218п/18**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО «БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН»**

**НА 2019 - 2024 ГОДЫ»**

В целях повышения безопасности дорожного движения на территории МО «Баяндаевский район», руководствуясь Бюджетным кодексом РФ, п. 4 ст. 6 Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Уставом муниципального образования «Баяндаевский район», Положением о порядке принятия решений о разработке муниципальных программ МО «Баяндаевский программ» и их формирования и реализации, утвержденным постановлением мэра МО «Баяндаевский район» от 18.02.2015 № 37»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Баяндаевский район»" на 2019 - 2024 годы (Приложение № 1).

2. Отменить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в МО «Баяндаевский район» на 2015 - 2020 годы», утвержденной постановлением мэра МО «Баяндаевский район» от 19 ноября 2015 года № 174/2. 3. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте МО «Баяндаевский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра МО «Баяндаевский район» по экономическому развитию Еликова В.Т.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2019 года.

Мэр МО «Баяндаевский район»

А.П. Табинаев

Приложение

к постановлению мэра

МО «Баяндаевский район»

От «13» 11 2018г. № 218п/18

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО «БАЯНДАЕВСКИЙ РАЙОН» НА 2019-2024 ГОДЫ»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения» в муниципальном образовании «Баяндаевский район» на 2019-2024 годы» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Комиссия по безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования «Баяндаевский район» |
| Соисполнители муниципальной программы | 1. Управление Образования администрации МО «Баяндаевский район»;
2. Отделение полиции (дислокация с. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский»;
3. Редакция газеты «Заря».
 |
| Участники муниципальной программы | 1. Образовательные учреждения Баяндаевского района
2. Отделение полиции (дислокация с. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский»
 |
| Цели муниципальной программы | Целями Программы являются: - повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Баяндаевского района; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. |
| Задачи муниципальной программы | Основные задачи Программы: 1)Организация и профилактика дорожно-транспортных происшествий 2)Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях  |
| Сроки реализации муниципальной программы | Программа рассчитана на 2019 — 2024 годы |
| Целевые показатели муниципальной программы | 1)Организация и профилактика дорожно-транспортных происшествий 2)Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях  |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Общий объем финансовых затрат на реализацию Программы за счет средств бюджета МО «Баяндаевский район» (далее – местный бюджет)составляет 180 тыс. руб. – из них:2019 год – 30 тыс. руб.2020 год – 30 тыс. руб.2021 год – 30 тыс. руб.2022 год – 30 тыс. руб.2023 год – 30 тыс. руб.2024 год – 30 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ

* 1. Описание проблемы, анализ причин сложившейся проблемной ситуации.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основной причиной совершения ДТП по-прежнему остается человеческий фактор. Значительная часть происшествий произошла из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления – наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Проблема аварийности на автомототранспорте за последние годы приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества автомототранспортных средств и низкими темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме техническими средствами регулирования движения, удерживающими и направляющими устройствами, наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

* 1. Обоснование приоритетности, актуальности и стратегического характера проблемы.

Аварийность на автомобильном транспорте является одной из острейших социально-экономических и демографических проблем, так как связана с гибелью и ранением людей. Статистика Всемирной организации здравоохранения свидетельствует, что на долю ДТП приходится более 30% смертельных исходов от всех несчастных случаев.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам развития страны, что подчеркнул в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации Президент Российской Федерации.

Сложившаяся критическая ситуация в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП;

значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста
(26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в районе.

1.3.Обоснование необходимости и преимуществ решения проблемы программно-целевым методом.

Применение программно-целевого метода позволит обеспечить комплексное и сис­темное решение проблемы на основе определения конкретных целей, задач и мероприятий, концентрации ресурсов на реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

 Основной целью муниципальной Программы является повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Баяндаевского района, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

 Для достижения указанной цели предполагается решить следующие задачи:

Создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения.

Поддержка детских и молодежных организаций и объединений, участвующих в реализации социальных проектов в сфере воспитания.

Коренная модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения.

На реализацию муниципальной Программы планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:

- реализация обучающих программ для участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних;

- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Оценка эффективности реализации поставленных задач производится на основе целевых индикаторов (показателей), позволяющих оценить ход реализации муниципальной программы по годам

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  № п/п | Наименование индикаторов (показателей) |  2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 1. | Организация и профилактика дорожно-транспортных происшествий (количество мероприятий) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2 2. | Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях(количество мероприятий)  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

3. СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Муниципальная программа рассчитана на 2019 – 2024 годы.

 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация муниципальной программы потребует выделения бюджетных ассигнований в сумме 180 тыс. руб.

Финансирование осуществляется за счет средств бюджета района.

 5. ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Показатели эффективности реализации муниципальной Программы определяются исходя из достижения поставленных целей и задач в процессе реализации программных мероприятий.

Реализация мероприятий муниципальной Программы позволит:

- снизить количество лиц, погибших в результате ДТП;

- снизить количество ДТП с пострадавшими;

- снизить до минимума потенциальную опасность имеющихся очагов аварийности;

- снизить тяжесть последствий от ДТП;

- повысить правосознание и дисциплину различных категорий участников дорожного движения;

Предотвращение дополнительного социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Предотвращение дополнительного демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Для оценки эффективности муниципальной Программы будет использоваться система целевых индикаторов, отражающих конечный эффект реализации программных мероприятий.

 6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программных мероприятий | Исполнители программных мероприятий | Объем финансирования(тыс. руб.) |  |  |  | Сроки реализации |
| 2019  | 2020  | 2021  | 2022 | 2023 | 2024 |  |
|  |  |  | 1. Профилактика безопасности дорожного движения в школьных и дошкольных образовательных учреждениях
 |
| 1. | Создание и обустройство детских площадок по безопасности движения в образовательных учреждениях  | Отделение полиции (дислокация п. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский»;Управление Образования администрация МО «Баяндаевский район»; | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | ежегодно |
| 2. | Оборудование образовательных учреждений наглядными пособиями по безопасности дорожного движения  | Управление Образования администрации МО «Баяндаевский район»;Отделение полиции (дислокация п. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский»; | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | ежегодно |
| 3. |  Проведение системной работы по профилактике ДТП:- интеллектуальная игра "Светофор и пешеход;- единый день юного инспектора дорожного движения; - конкурс "Безопасное колесо"; - проведение операции "Внимание дети!" | Управление Образования администрации МО «Баяндаевский район»;Отделение полиции (дислокация п. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский»; | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | ежегодно |
| 5 | Участие в областном конкурсе –фестивале «ЮИД – Безопасное колесо» | Отделение полиции (дислокация с. Баяндай) МО МВД России «Эхирит-Булагатский» | 0,0 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | ежегодно |
|  | **ИТОГ:** |  | **30,0** | **30,0** | **30,0** | **30,0** | **30,0** | **30,0** |  |